



Спецификация	Резервная мощность	Основная мощность
Мощность генераторной установки	44 кВА	40 кВА
	35,2 кВт	32 кВт
Частота / об/мин	50Гц /1500	
Напряжение	400/230В	
Количество фаз	Три	

Общие технические данные	
Модель генераторной установки	LG44XC
Марка / модель двигателя	FAWDE 4DX21-53D
LEECA Генератор переменного тока	LA184G32
Тип регулятора оборотов двигателя	Электронный
Модели контроллера	ComAp IL4-AMF8 / Deepsea DSE6020 MKII

Расход топлива генераторной установки (л/час)	
110% Нагрузка - Резервная мощность	11,5
100% Нагрузка - Основная мощность	10,4
75% Нагрузка - Основная мощность	7,8
50% Нагрузка - Основная мощность	5,2

Характеристики генераторной установки						
Напряжение	Фазы	Резервная мощность			Основная мощность	
		кВА	кВт	А	кВА	кВт
415/240В	3	44	35,2	61,2	40	32
400/230В	3	44	35,2	63,5	40	32
380/220В	3	44	35,2	66,9	40	32

Вес и размеры		
	Открытого типа	В кожухе
Длина (мм)	1850	2200
Ширина (мм)	730	900
Высота (мм)	1310	1400
Вес Нетто (кг)	770	1100
Ёмкость топливного бака (л)	170	100
Автономность при нагрузке 100% (PRP)	16,3	9,6

Примечание: вес и размеры указаны для стандартных продуктов, не используемых для установки.

Компания LEECA соответствует требованиям сертификации ISO 9001/ ISO14001/ISO18001, а так же Генераторные установки LEECA соответствуют стандарту CE. Лучшее качество электроэнергии и высокая пусковая и нагрузочная способность в соответствии с ISO8528-5  
Исходные условия окружающей среды в соответствии с нормативом ISO 8528-1:2018 normative: 1000 мбар,25°C, относительная влажность 30%.

**Основная мощность (PRP):**  
Согласно ISO 8528-1:2018, Основная мощность - это максимальная мощность, которую Генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при эксплуатации в течение неограниченного количества часов в год в согласованных условиях эксплуатации с интервалами технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность (Prp) в течение 24 часов работы не должна превышать 70 % от PRP.

**Резервная мощность (ESP):**  
Согласно ISO 8528-1:2018 Резервная мощность - это максимальная мощность, доступная при переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую Генераторная установка способна выдавать в случае отключения электроэнергии или в условиях испытаний в течение не более 200 часов работы в год при соблюдении интервалов процедур и технического обслуживания, предписанных производителем. Допустимая средняя мощность за 24 часа работы не должна превышать 70 % от ESP

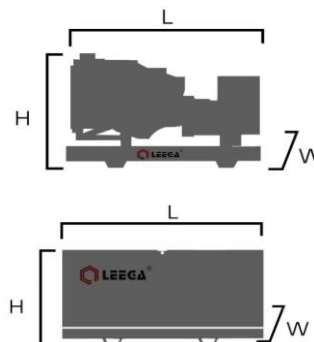
**Непрерывная мощность (COP):**  
Согласно стандарту ISO 8528-1:2018, это максимальная мощность, доступная для непрерывной нагрузки в течение неограниченного количества часов работы в год между рекомендованными производителем сроками технического обслуживания при установленных им же условиях окружающей среды.

#### Эксплуатационные экологические требования

Температура окружающей среды : -25°C-50°C При низкой температуре необходимо включить обогреватель)

Химичность: менее 80%

Высота: до 1000 метров (Для применения на больших высотах, проконсультируйтесь с компанией LEECA)



**Технические характеристики Дизельного Двигателя | 1500 об./мин**
**Общие характеристики двигателя**

Производитель:	FAWDE
Модель:	4DX21-53D
Количество цилиндров / расположение	4 / в ряд
Степень сжатия:	17.5:1
Тип впрыска:	Прямой
Тип аспирации:	Бз наддува
Ход поршня:	102x118мм
Объем двигателя:	3,86

**ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

Топливная система	Электронный регулятор
Скорость регулирования в установившемся режиме	3%
Среднее эффективное давление (МПа)	0,81

**ИНДУКЦИОННАЯ СИСТЕМА**

Допустимое макс. сопротивление всасыванию воздуха (кПа)	3,7
---	-----

**СИСТЕМА СМАЗКИ**

Емкость смазочного масла (с фильтром) (л)	12,5
Расход смазочного масла (л/ч)	0,06
Параметр датчика давления масла (мПа)	-

**Технические характеристики генератора переменного тока | 50Hz**
**Общая спецификация генератора переменного тока**

Количество полюсов	4
Изоляция	Класс H
Степень защиты	IP23
Система возбуждения	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Диапазон регулирования AVR	±1%
Количество подшипников	Одиночный подшипник
Система соединения	Гибкий диск
Шаг обмоток	2/3
Защита от превышения скорости вращения	2250об./мин

**Характеристики конструкции двигателя**

	Резервная мощность	Основная мощность
Полная мощность двигателя (кВт):	43	39
Мощность вентилятора (кВт):	1,3	
Средняя скорость поршня (м/с):	-	
Расход воды в двигателе (л/мин):	-	
Поток всасываемого воздуха (м³/мин):	3,1	
Поток выхлопных газов (м³/мин):	9,3	
Температура выхлопных газов(°C):	550	

**COOLING SYSTEM**

Расход водяного насоса, h подъема (л/с-mh2o)	2523 о/мин 162
Параметр датчика температуры воды	-

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Генератор	1000 Вт, 28 В
Стартер двигателя	4,5 кВт, 24 В

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Максимальное противодавление (кПа)	6,7
------------------------------------	-----

**Стандартные характеристики генератора**

(1) Все модели представляют собой бесщеточные генераторы переменного тока с вращающимся полем.

(2) Генератор соответствует основному международному стандарту IEC 60034, NEMA MG 1.32-33, BS 5000 Part 99, VDE 0530, ISO 8528/3

(3) Регулятор напряжения AVR обеспечивает превосходную защиту от короткого замыкания.

(4) Самовентилируемая и водонепроницаемая конструкция.

(5) Превосходная осциллограмма напряжения.

Примечание: Смотрите листы данных генератора для получения сведений о применении и номинальных характеристиках, кривых эффективности, кривых падения напряжения при запуске двигателя и кривых уменьшения короткого замыкания.

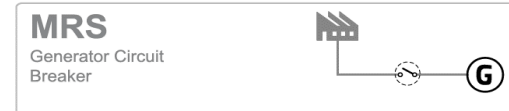
**Система управления - серия контроллеров - ComAp IL4**

Модель контроллера - пожалуйста, уточните комплектацию поставки

Модель	AMF8	AMF20	AMF25
Двоичные входы	6+1	6+1	8+1
Двоичные выходы	6	6	8
Аналоговые входы (U//R)	3	3	4
Опорный выход 5В	●	●	●
Магнитный датчик	●	●	●
CAN (ECU)	●	●	●
RS485 (на панели)	x	x	●
USB Host (на панели)	x	●	●
USB-устройство (на панели)	●	●	●
Подключаемые модули	1	1	2
CAN модули	2	2	5
AirGate / WSV (подключение к интернету)	●	●	●
Записей истории	150	350	350
Альтернативная конфигурация	3	3	3
Календарь / Планировщик	2	4	4
Поддержка удаленного дисплея	●	●	●
Сброс нагрузки	2	5	5
Таймер технического обслуживания	3	3	3
Аналоговый переключатель	x	x	4
Функция AMF	●	●	●

**Ключевые функции**

Управление	Управление Авто / Пуск / Стоп
	Кнопка аварийной остановки / Тревога
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер нагрева двигателя
	Таймер переключения нагрузки
Показания	Цикл двигателя
	Часы работы (наработка)
	Измерение и мониторинг напряжения 3-фазного генератора
	Текущая защита и мониторинг
	Измерение (кВт, кВА, кВАр, кВтч, кВАч, ф.)
	Мониторинг частоты (Гц)
	Контроль давления масла / температуры охлаждающей жидкости / уровня топлива
Сигналы предупреждения и аварийный останов	Контроль напряжения батареи (постоянный ток)
	Тревога (подтверждение)
	Повышенное / пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Пониженная / Превышенная скорость вращения
	Превышение силы тока
	Низкое давление масла
	Высокая температура воды (охлаждающей жидкости)
Низкий уровень топлива	
Низкий уровень воды (охлаждающей жидкости)	

**Обзор приложения**

**Обзор контроллера**

**Условия эксплуатации**

Рабочая температура	от -20 °C до +70 °C
Температура хранения	от -30 °C до +80 °C
Степень защиты (наружная панель)	IP 65
Рабочая влажность	95 % без конденсата
Вибрация	5-25 Гц, ± 1.6 мм 25-100 Гц, a = 4 g
Тряска	a = 500 м/с <sup>2</sup>
Максимальная температура окружающей среды	70°C
Подходит для степени загрязнения	2

**Дополнительные модули, подключаемые к контроллеру**

- CM-RS232-485 - Двухпортовый интерфейс
- CM2-4G-GPS - подключаемый модуль связи 4G и GPS
- CM3-Ethernet - подключаемый модуль Internet / Ethernet
- EM-BIO8-EFSP - 8 дополнительных бинарных входов / выходов

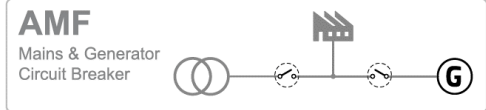
**Серия контроллеров DEESEA- DSE**

Модель контроллера - пожалуйста, уточните комплектацию поставки

Модель	DSE4520	DSE6020	DSE7320	DSE7420
Бинарные входы	4	6	8	8
Бинарные выходы	6	6	10	10
Аналоговые входы (U/I/R)	3	4	6	6
Магнитный датчик	●	●	●	●
CAN (ECU)	●	●	●	●
RS485 (на панели)	x	x	●	●
USB (на панели)	●	●	●	●
RS232 (на панели)	x	x	●	●
Переключаемые модули	x	x	●	●
модули CAN	●	x	●	●
Протокол	●	●	●	●
Записей историй	50	50	250	250
Аналоговый переключатель	4	2	6	6
Календарь / Планировщик	●	●	●	●
Таймеры технического обслуживания	3	3	3	3
Функция AMF	●	●	●	●

**Ключевые функции**

Управление	Управление Авто / Пуск / Стоп
	Кнопка аварийной остановки / Тревога
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Цикл двигателя
Показания	Часы работы (наработка)
	Измерение и мониторинг напряжения 3-фазного генератора
	Текущая защита и мониторинг
	Измерение (кВт, кВА, кВАр, кВтч, кВАч, ф.)
	Мониторинг частоты (Гц)
	Контроль давления масла / температуры охлаждающей жидкости / уровня топлива
	Контроль напряжения батареи (постоянный ток)
Тревога (подтверждение)	
Предупреждение и установка, Тревога	Повышенное / пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Пониженная / Превышенная скорость вращения
	Превышение силы тока
	Низкое давление масла
	Высокая температура воды (охлаждающей жидкости)
	Низкий уровень топлива
Низкий уровень воды (охлаждающей жидкости)	

**Обзор приложения**

**Обзор контроллера**

**Условия эксплуатации**

Рабочая температура	от -30 °C до +70 °C
Температура хранения	от -40 °C до +85 °C
Степень защиты ( передняя панель)	IP 65
Рабочая влажность	95 % без конденсата
Вибрация	от 5 Гц до 8 Гц от +/-7.5 мм,
	от 8 Гц до 500 Гц от 2 гн
Тряска	15гн в 11 Мс

**Дополнительные опции для генераторной установки LEEGA (пожалуйста, уточните комплектацию поставки)**

Генераторные установки	
Двигатель	Подогреватель охлаждающей жидкости
	Подогреватель масла
	Топливный фильтр сепаратор
Генератор	Датчик температуры обмоток и подшипника (RTD)
	Противоконденсатный обогреватель
	Система возбуждения на постоянных магнитах PMG / Система возбуждения ΔREF
	Защита от влаги и коррозии
Электрическая система	ATS - автоматический ввод резерва
	Дистанционное управление и мониторинг
	Система синхронизации
	3/5 контактный разъем с защитой от остаточного тока RCBO
Топливная система	Топливный бак с двойными стенками
	Расширенный базовый бак увеличенной ёмкости
	Отдельностоящий топливный бак
	Система автоматической подкачки топлива
	Топливные Т-образные клапаны
Кожух	Прицеп
	Тип кожуха для предоставления ДГУ в аренду

Дополнительные модели контроллеров	
ComAp - контроллеры для одиночных генераторных установок	ComAp Nano MRS 3
	ComAp AMF8
	ComAp AMF20
	ComAp AMF25
ComAp - контроллеры для эксплуатации ДГУ в параллельном режиме	ComAp IG200
	ComAp IG-NT
	DSE4520 MKII
Deersea - контроллеры для одиночных генераторных установок	DSE6020 MKII /DSE6120 MKII
	DSE7320 MKII /DSE7420MKII
Deersea - контроллеры для эксплуатации ДГУ в параллельном режиме	DSE8610 MKII
	DSE8810 MKII

Распространяемый:



Примечание: Технические данные, описанные в данном каталоге, соответствуют имеющейся информации на момент печати. LEEGA имеет право изменять любую функцию без предварительного уведомления.

